

# **WORLD STUDENT CAPITAL**

## **PÄÄKAUPUNKISEUDUN OPISKELIJAT RY:N**

### **KUNTAVAALITAVOITTEET 2021**

#### **PÄÄKAUPUNKISEUDULLE KAAVOITETAAN JA RAKENNETAAN VÄHINTÄÄN 600 UUTTA OPISKELIJA-ASUNTOA VUOSITTAIN.**

Kaupungit luovat opiskelija-asuntorakentamista koskevat suunnitelmat, joihin tulee kirjata sitova tavoite opiskelija-asuntojen tuotannolle. Kaavoittamisella ja tontinluovutuksilla on varmistettava riittävästi tuettuja opiskelija-asuntoja pääkaupunkiseudun kampusalueiden läheisyyteen ja kattavien kulkuyhteyksien päähän. Pääkaupunkiseudun asuntopulaan tulee reagoida rakentamalla kohtuuhintaisia ja pieniä asuntoja.

Opiskelijan kaupunki -tutkimuksen (2019) mukaan 53% kyselyyn vastanneista opiskelijoista olisi valmis asumaan miniyksiössä (eli alle 20m<sup>2</sup> asunnossa), jos sen hinta olisi sopiva. Tarpeen mukaan tietyn alueen kaavoituksessa voidaan luopua asuntojen kokoa ja asuntotyyppiä rajoittavista määräyksistä, kuitenkin huomioiden riittävä esteetön rakentaminen. Rakennetaan tarpeeseen mahdollistamalla esimerkiksi miniyksiöiden rakentaminen, korkealle rakentaminen ja parkkipaikkainnormin poikkeukset opiskelija-asuntoja rakennettaessa.

#### **KUNNALLISTEN PALVELUIDEN KIELELLISTÄ SAAVUTETTAVUUTTA JA KANSAINVÄLISILLE OPISKELIJOILLE SUUNNATTUJA TYÖLLISTYMISPALVELUITA PARANNETAAN.**

Pääkaupunkiseudun houkuttelevuutta kansainvälisten opiskelijoiden ja työntekijöiden näkökulmasta tulee kehittää. Pääkaupunkiseudun tulee tarjota edullisia asumisratkaisuja, työpaikkoja ja saavutettavia palveluita myös äidinkielenään muuta kieltä kuin suomea puhuville. Kansainvälisten osaajien integroitumista helpotetaan tarjoamalla riittävästi kotimaisten kielten kursseja lähellä osallistujia sekä tarjoamalla palveluita, kuten tietoa ja kursseja tukemaan työllistymisessä. Pääkaupunkiseudun kaupunkien tulee vaikuttaa aktiivisesti valtion päätöksiin kansainvälisten opiskelijoiden työllistymisen esteiden purkamiseksi. Kaupunkien palveluiden, päätöksenteon ja kaupungin tehtävissä toimimisen tulee olla saavutettavaa suomen lisäksi erityisesti englannin ja ruotsin kielellä.

YTHS-laajentumisen myötä yhä useamman vaihto-opiskelijan terveystalvasta vastaa kaupunki. Ymmärtäminen ja ymmärretyksi tuleminen on erityisen tärkeää terveydenhuollon piirissä, ja resursseja terveydenhuollon monikielisyyteen on taattava riittävästi.

## **MIELENTERVEYSPALVELUIDEN SAAVUTETTAVUUTTA PARANNETAAN JA MATALAN KYNNYKSEN MIELENTERVEYSPALVELUITA LISÄTÄÄN.**

Korkeakouluopiskelijoiden terveys- ja hyvinvointitutkimusten valossa opiskelijoiden ja nuorten mielenterveyden ongelmat ovat lisääntyneet huomattavasti 2000-luvun aikana. Psykkisistä oireista kärsii jopa 30% korkeakouluopiskelijoista (KOTT 2015). Matalan kynnyksen kunnallisten mielenterveyspalveluiden on oltava saavutettavampia ja resursseja ja palveluiden toteuttamiseksi lisättävä. Ensimmäinen hoitokontakti on taattava kuukauden sisällä hoitoon hakeutumisesta. Mielenterveyspalveluiden piiriin pääsyn nopeuttamiseksi pääkaupunkiseudun kaupungeissa on otettava käyttöön terapiatakuu. Kaikkien alle 29-vuotiaiden sekä korkeakoulussa opiskelevien on saatava tarvittaessa mahdollisuus maksuttomaan psykoterapiaan.

Pääkaupunkiseudun kaupungeissa on lisättävä resursseja ennalta ehkäisevään mielenterveystyöhön. Hoitopolkujen korkeakoulujen, YTHS:n ja kaupunkien palveluiden välillä on oltava sujuvia, ja mielenterveyspalveluiden on muiden kunnallisten palveluiden tavoin oltava saavutettavia suomen, ruotsin ja englannin kielellä.

## **JULKISTA LIIKENNettä KEHITTÄESSÄ KIINNITETÄÄN ERITYISTÄ HUOMIOTA POIKITTAISLIIKENTEEN YHTEYKSIEN PARANTAMISEEN, EDULLISTEN KERTA- JA KAUSILIPPUJEN MAHDOLLISTAMISEEN JA KAUPUNKIPYÖRÄVERKOSTON LAAJENTAMISEEN.**

Opiskelijan kaupunki -tutkimuksen (2019) mukaan lähes puolet opiskelijoista katsoo HSL:n julkisen liikenteen sekä kaupunkipyöräpalvelut mieluisimmaksi liikkumismuodoksi. Käyttömaksujen tulee olla kohtuuhintaisia, jotta opiskelijan on mahdollista suosia julkista liikennettä. Opiskelija-alennuksen tulee olla vähintään puolet normaaliin lipun hinnasta. Alennus tulee antaa sekä kausilipuista että kertalipuista, sillä kertaliput kannustavat käyttämään julkista liikennettä joustavasti myös silloin, kun tarve on satunnainen. Julkisen liikenteen yhteyksiä tulee kehittää rakentamalla lisää poikittaisliikenneyhteyksiä erityisesti raideliikennettä lisäten. World Student Capital tukee Tiederatikka-hanketta. Pääkaupunkiseudun kaupunkien tulee laajentaa kaupunkipyöräverkosto toimimaan nykyistä laajemmalla toiminta-alueella ja näin kannustaa kaupunkilaisia kaupunkipyörien käyttöön. Kaupunkien välisten järjestelmien tulee sopia yhteen.

### **Yhteydenotot:**

**SOPHIE NYSSÖNEN**  
Puheenjohtaja  
World Student Capital  
Pääkaupunkiseudun opiskelijat ry  
+358504727478  
sophie.nyssonen@hyy.fi

[www.worldstudentcapital.fi](http://www.worldstudentcapital.fi)

**WORLD  
STUDENT  
CAPITAL**